



Alla Segreteria tecnica del Contratto di Fiume Brenta
info@contrattodifiumebrenta.com

Stra, 28 novembre 2016

Contratto di Fiume Brenta

Tema 5 riferimento da 46 a 54

46	completamento della ciclopista del Brenta nei tratti vicentino e padovano	realizzazione di progetti strategici per il completamento del sistema di mobilità escursionistica del Brenta
47	realizzazione di un collegamento ciclopedonale (anche in passerella) lungo il fiume Brenta tra Valstagna e loc. Merlo di San Nazario in sinistra brenta	
48	realizzazione di un collegamento ciclopedonale lungo il fiume Brenta a Solagna	
49	realizzazione di una pista ciclo-pedonale lungo il canale Medoao	
50	realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra Bassano del Grappa e la centrale di San Lazzaro	
51	realizzazione di una ciclopista del Brenta di connessione mare-montagna e Padova-Fusina	
52	valorizzazione degli argini come percorsi privilegiati per la fruibilità del territorio	
53	valorizzazione fruitiva del ramo Cunetta del Brenta.	
54	realizzazione di piste ciclabili a scala locale	

L'obiettivo:

Creazione di una rete di percorsi/itinerari cicloturistici collegati ad un unico anello (macro percorso) che offra sia ai residenti che ai turisti la possibilità di fruire delle bellezze del nostro territorio (ville, musei, oasi, ambientazioni naturalistiche lungo i fiumi, i canali e la laguna) e delle prelibatezze dei prodotti e servizi che l'area tra Padova e Venezia offre.

Il progetto:

Oltre Venezia Bike Ways è un progetto condiviso oggi da 9 comuni della Riviera del Brenta (Campagnalupia, Campolongo Maggiore, Camponogara, Dolo, Fiesso d'Artico, Fossò, Mira, Stra e Vigonovo) unitisi con una apposita convenzione (vedi allegato) per la promozione degli itinerari cicloturistici che gravitano nel bacino del Brenta.

Lo stato del progetto:

Con la collaborazione del Ciset attraverso un master dell'Università Ca Foscari ad indirizzo turistico sono state realizzate le seguenti analisi e attività (la relazione completa è allegata alla presente):

- Analisi delle richieste del territorio e degli operatori di promozione del turismo sostenibile;
- Raccolta delle proposte degli itinerari dei singoli comuni
- Individuazione dell'itinerario complessivo e individuazione delle criticità da risolvere
- Piano delle attività da svolgere indicazioni sulle priorità.

Ad oggi sono stati fatti i primi passi propedeutici a far crescere la richiesta e a promuovere la fruizione di questa offerta cicloturistica.

- E' stato pubblicato il sito internet www.oltreveneziasite.it e realizzata la piantina con i percorsi indicati dai sette comuni inizialmente aderenti. Il materiale promozionale (15.000 piantine in particolare) è stato distribuito nei comuni convenzionati e utilizzato per la promozione presso fiere e manifestazioni (Fiera dell'Alto Adriatico a Caorle, TTG Rimini, Fieracavalli Verona, Expo Milano 2015 padiglione Italia settimana del Veneto, Workshop del Turismo in Bici a Bressanone, Associazioni cicloturistiche nazionali ed internazionali, Giro D'Italia, Education UNII etc.).
- In realizzazione la nuova mappa aggiornata, italiano/inglese con gli itinerari a tema (culturale e ambientale) per i 9 comuni in convenzione e la pubblicazione della versione in inglese del sito internet.
- In valutazione la cartellonistica definitiva
- In continua verifica delle possibili fonti di finanziamento per la realizzazione del progetto di messa in sicurezza delle criticità lungo tutti i percorsi/itinerari da mettere in rete.

La proposta:

Il progetto Oltre Venezia Bike Ways è strategico per lo sviluppo dell'offerta turistica dei nostri territori potendo tessere una rete di micro itinerari, collegati tra loro preferibilmente grazie alle vie ciclabili lungo le vie d'acqua (lungo il Cornio per collegare il fiume Brenta alla Laguna Sud, lungo il Serraglio e il Naviglio per collegare il Padovano a Venezia).

Inserirlo nei progetti strategici di completamento della mobilità escursionistica nel bacino del Brenta significa:

- facilitare la fruibilità in modalità sostenibile delle bellezze del nostro territorio;
- riuscire ad attrarre tutte le attenzioni possibili a riconoscere la strategicità del progetto ;
- condividerlo e renderlo disponibile e integrabile con altri progetti sinergici di mobilità ciclabile;
- riconoscere nel Contratto di Fiume Brenta il tavolo di regia per condividere con gli altri enti le criticità da risolvere sotto l'aspetto della sicurezza per gli utenti deboli come ciclisti e camminatori.
- renderlo sostenibile sotto l'aspetto dei costi e finanziabile attraverso bandi anche di livello Europeo.

Mario Ferraresso
Presidente Commissione Ciclo Turistica
Oltre Venezia Bike Ways

